

Infraestructuras lineales...

una amenaza para las aves

Las carreteras y ferrocarriles provocan

Destrucción del hábitat

Las infraestructuras lineales no solo suponen la destrucción del hábitat que se asfalta, también afectan a una banda que puede tener varios centenares de metros que muchas especies utilizan de forma habitual. Sólo las autopistas existentes en la actualidad en España destruyen más de 1.800 km² de hábitat para muchas especies de aves amenazadas.

Fragmentación del hábitat

La fragmentación del hábitat está considerada como una de las amenazas más importantes que afectan a la fauna y la flora en todo el mundo. Las carreteras y ferrocarriles fragmentan en pedruzcos el territorio siendo auténticas barreras para la movilidad de la fauna. Se ha demostrado que incluso para algunas aves el tráfico de las carreteras es un obstáculo para poder cruzarlas.

Muerte por colisión

Aunque no se sabe exactamente cuántas aves mueren por colisión en España, datos del resto de Europa apuntan a que se trata de muchos millones de aves todos los años. Por ejemplo, en Suecia se estima que mueren 10 millones de aves al año y en Dinamarca más de 3 millones, siendo el número de kilómetros de carreteras y de aves existentes muy inferior al español. Solo por colisión contra los vallados de las autopistas, SEO/BirdLife ha estimado que mueren todos los años unas 65.000 aves en España.

Mayor accesibilidad y molestias

Las nuevas carreteras permiten un mayor acceso de personas a las zonas de reproducción y alimentación de las aves. Esta mayor actividad humana genera molestias a las aves llegando a producir pérdidas de nidos. Hay que tener en cuenta que muchas aves necesitan grandes espacios tranquilos para poder vivir. Además, las molestias por actividades humanas son la segunda amenaza que afecta a un mayor número de especies amenazadas, siendo la primera la destrucción del hábitat.

Mayor urbanización difusa

El aumento de la red de carreteras y la mejor distribución del agua está haciendo posible que exista una mayor construcción de casas y urbanizaciones dispersas por el territorio. Este tipo de urbanismo no solo consume más recursos, sino que además produce un mayor número de molestias para la fauna y una mayor destrucción del hábitat.

13.000 km de nuevas amenazas

España, con más de 9.000 km, es el segundo país de Europa en kilómetros de autopistas y autopistas por detrás de Alemania, y segundo en km/habitante detrás de Luxemburgo (22,9 km por 100.000 habitantes). Pese a ello el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020 (PEIT), aprobado por el Gobierno español propone la construcción de 6.000 km más de autopistas y 7.000 km de trenes de alta velocidad.



El PEIT puede llegar a afectar a 180 espacios de la Red Natura 2000 y al 30% de las cuadrículas de 10 X 10 km en las que se reproducen las 20 especies de aves más prioritarias de España. Algunos ejemplos de la afección que podría tener el PEIT, expresada en porcentaje del área de distribución de cada especie atravesada por las infraestructuras propuestas:

Cernícalo Primilla (VU)	39,0%
Avutarda Común (VU)	38,4%
Sisón Común (VU)	34,2%
Alondra Ricotí (EN)	29,8%
Águila-azor Perdicera (EN)	26,7%
Águila Imperial (EN)	22,7%



Infraestructuras lineales...

una amenaza para las aves

El modelo de desarrollo actual necesita cada vez más infraestructuras que comprometen la supervivencia de muchas especies. Está en nuestras manos cambiar este modelo, optimizando las vías existentes y evitando la construcción de nuevas obras en áreas sensibles.



SEO/BirdLife

Con la colaboración de:



Fundación Biodiversidad



Lechuzca Común y por Busardo Ratonero ambas fotos fueron tomadas en Medina del Campo.

Fotografías: Juan Carlos Atienza (portada), Aurelio Martín, Carlos Sánchez, Juan Martín Simón.
Coordinación: Julieta Valls (SEO/BirdLife) • Textos: J. C. Atienza y J. Valls (SEO/BirdLife) • Edita: SEO/BirdLife • Diseño Gráfico: Lluís Palomares

ESPECIES AFECTADAS POR CARRETERAS Y FERROCARRILES

EN PELIGRO CRÍTICO



Avetoro Común

Puede llamar la atención que un ave ligada a zonas húmedas se vea afectada por infraestructuras tan "terrestres" como son las carreteras o los ferrocarriles, pero lo cierto es que muchas aves acuáticas mueren atropelladas en las vías que pasan junto a los humedales. Recientemente se han encontrado varios avetoros atropellados, lo que supone una amenaza considerable, sobre todo teniendo en cuenta que solo quedan 25 machos territoriales y entre 50-100 aves invernantes.



Águila Imperial Ibérica

Un estudio llevado a cabo por investigadores del CSIC ha demostrado que el Águila Imperial evitaba los fines de semana, una carretera que cruzaba habitualmente entre semana cuando el tráfico era mucho menor. Otros estudios han demostrado que esta especie elige puntos alejados de las carreteras para criar. El aumento de infraestructuras limita el espacio para ubicar sus nidos.

Avutarda Común

Es un ave muy esquiva que evita el contacto con el ser humano. Las carreteras y ferrocarriles generan molestias a estas grandes aves haciendo que dejen de ocupar grandes superficies dado que viven en zonas muy abiertas donde las carreteras se ven a centenares de metros. Las carreteras y ferrocarriles generan molestias a estas grandes aves, dado que viven en zonas muy abiertas donde las carreteras se ven a centenares de metros, obligándolas a abandonar extensas superficies de terreno.



Urogallo Cantábrico

Más que una afección directa por parte de carreteras y ferrocarriles, el Urogallo se ve afectado sobre todo por las perturbaciones causadas por los usuarios de las carreteras. Las carreteras y las pistas forestales están aumentando peligrosamente la accesibilidad a las mejores zonas para esta especie, que cada vez se encuentra más amenazada.



Buitre Negro

El Buitre Negro es muy sensible a las molestias durante los seis meses que se encuentra ligado a su nido. Muchas veces estas molestias son provocadas por el tránsito de excursionistas y la apertura de carreteras, pistas y cortafuegos. El Buitre Negro requiere de grandes áreas poco transitadas para prosperar.



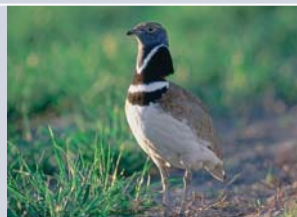
Avutarda Hubara

La Avutarda Hubara está perdiendo mucho hábitat por la instalación de infraestructuras entre las que se encuentran las carreteras. Ciertas carreteras proyectadas en Fuerteventura atraviesan algunas de las mejores zonas para la especie. El peligro, además, es mucho mayor si consideramos que estas vías sirven para que se urbanicen aún más las zonas críticas para la especie.

VULNERABLE

Sisón Común

Los Sisiones, al igual que otras especies esteparias, requieren de grandes espacios sin perturbaciones para poder reproducirse. El hecho de distribuirse por zonas básicamente llanas, que son también muy propicias para las infraestructuras lineales, hace que tengan que convivir con ellas. Además de las molestias, los sisiones mueren por colisión con los vehículos y con los vallados que se instalan a lo largo de las infraestructuras para evitar que crucen animales.



Lechuza Común (Canarias)

Existen indicios de que el atropello y/o colisión por vehículos es una de las causas de mortalidad más importantes en Fuerteventura y Lanzarote. En esta última isla se estimó una declive entre 18 y 36 individuos por año en el quinquenio 1982-1986. Si bien el tamaño de la población de Lanzarote no se conoce con precisión, es inferior a 100 parejas. Además, el acelerado desarrollo turístico de estas islas en consonancia con actividades extractivas o construcciones humanas supone un factor serio de amenaza.



Carraca Europea

En las últimas décadas la especie está en declive. Entre los factores caben destacar la destrucción del hábitat y la intensificación agrícola. Un efecto de la intensificación es el abandono de las construcciones agrícolas en medio del campo, que ya no son necesarias, al poder abordar el trabajo desde los pueblos. El derrumbe de estas construcciones ha hecho que crean cerca de las carreteras (en postes y árboles) donde frecuentemente son atropelladas.



Alcaraván Común (Canarias)

Aunque las dos subespecies endémicas de alcaravanes del archipiélago canario se ven muy afectadas por los atropellos en las carreteras, esta amenaza es mayor para la subespecie de las islas orientales. Desgraciadamente no se conoce con detalle la magnitud de la amenaza, pero no es infrecuente ver en los arcones de las carreteras canarias alcaravanes yaciendo tras una colisión con un vehículo.

EN PELIGRO